

Samorząd Województwa Mazowieckiego nie był stroną, lecz jedynie mediatorem pomiędzy społecznością lokalną a inwestorem.

Podczas kilku spotkań Forum Dialogu nie udało się wypracować rozwiązań w zakresie wielokryterialnej analizy wariantów przebiegu linii 400 kV Kozienice-Ołtarzew, a przy eskalacji narosłego problemu nowych wariantów przebiegu, dotychczasowa formuła Forum została wyczerpana.

Na dalszym etapie prac inwestor PSE S.A. zdecydował o powołaniu Grupy Roboczej, która stanowiła kontynuację procesu dialogu społecznego zapoczątkowanego przez samorząd województwa. Po dokonaniu analizy wielokryterialnej, w maju br. zdecydowano o wyborze wariantu wzdłuż drogi krajowej nr 50 i autostrady A2 (tzw. wariant DK 50/A2).

Wywołało to kolejną falę sprzeciwów i protestów ze strony władz samorządowych, organizacji społecznych i mieszkańców gmin, przez które miała przebiegać inwestycja według zaproponowanego wariantu.

Zgodnie z komunikatem zamieszczonym 3 sierpnia br. na stronie internetowej inwestycji (www.kozienice-oltarzew.eu) – inwestor, biorąc pod uwagę skalę protestów społecznych, zrezygnował z realizacji linii 400 kV Kozienice-Ołtarzew, wyznaczonej zgodnie z wariantem DK 50/A2. Poinformowano jednocześnie, że inwestycja ta będzie realizowana na podstawie korytarza zapisanego w obowiązującym *Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego*. Zgodnie z tym dokumentem (*Tabela 5. Inwestycje strategiczne, w tym inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym z zakresu systemów elektroenergetycznych, gazowniczych i przesyłu paliw płynnych*), przedmiotowa inwestycja nie przebiega przez gminę Błonie.

Z pominięciem

p.o. Zastępcy Dyrektora

dr Katarzyna Jędruszczak